



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Zwischenstand der Vorhaben zu eTicketing und digitale Vernetzung Wesentliche Ergebnisse zum Projektstand Ende März 2018

Langtitel / Kurztitel

EILO - Einsteigen und Losfahren: Umsetzung und Standardisierung eines In-Out-Systems / EILO

Partner / Zuwendungsempfänger + assoziierte Partner



Assoziierter Partner



Ansprechpartner:
Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH,
Reinhard Reher

Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft
mbH,
Dr. Matthias Wirtz

HaCon Ingenieurgesellschaft mbH,
Timo Schoormann

Scheidt & Bachmann GmbH,
Maren Schmitz

VDV eTicket Service GmbH & Co. KG,
Elke Fischer

DB Vertrieb GmbH,
Michael Kremer

Kernziele des Projektes

- Entwicklung und Standardisierung eines ID-basierten eTicketing-Verfahrens mit automatischer Erfassung der ÖV-Nutzung
- Entwicklung eines praxistauglichen Migrationskonzeptes
- Vorbereitung der produktiven Einführung

Arbeitspakete/-inhalte und Meilensteine

- Realisierung und Test einer Smartphone Lösung für Android und iOS auf BLE-Grundlage mit Ergänzung durch Ortungsdienste
- prototypische Realisierung eines KVP-eigenen Nutzermediums auf BLE-Grundlage
- Realisierung der Fahrtenbildung und Fahrpreisfindung
- Realisierung von Fahrzeugausstattung und Betriebsführungssystem
- Integration aller EFM-Systeme des RMV in einer EILO-App
- Durchführung eines erweiterten Feldversuchs
- Entwicklung eines Migrationskonzeptes
- Vorbereitung der Integration des EILO-Ansatzes in die VDV-Kernapplikation



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Erzielte (Zwischen)Ergebnisse zum Projektstand Ende März 2018

- Systemarchitektur und Rahmenlastenhefte für EILO-App, Fahrzeugausstattung und KVP-NM erstellt
- Anforderungen an integrierte App zur Nutzung der Ausbauvarianten 2 (RMV HandyTicket, IPSI) und 3 sowie Zusatzfunktionen spezifiziert
- Integrierte EILO-Apps (Android und iOS) für EILO-Feldversuch realisiert
- Fahrtenbildungssystem realisiert, laufende Weiterentwicklung und Bugfixing
- Betriebsführungssystem zur Überwachung der Raumerfassungstechnik realisiert
- Fahrzeuginfrastruktur in allen Bussen der OVB (Offenbacher Verkehrsbetriebe) installiert; laufendes Bugfixing
- Unterirdische Stationen der S-Bahn Rhein-Main mit BLE-Beacons ausgestattet
- Systemtests der EILO-Apps und der EILO-Fahrzeuginfrastruktur durchgeführt (einschließlich Datenübertragung zum Fahrtenbildungssystem)
- EILO-spezifische Anpassungen zur Fahrpreisfindung vorgenommen
- Anbindung an RMV-Kundenverwaltung und (PKM-)Tarifserver realisiert
- Konzept für KVP-NM mit BLE-Schnittstelle entwickelt; Entwicklung des Prototypen gestartet
- Störfallanalyse durchgeführt
- Kontrollkonzept für EILO-Feldversuch erstellt; Vertriebsinfo für die Kontrolleure veröffentlicht
- Datenschutzkonzept unter Berücksichtigung der Anforderungen der DSchGVO mit Hessischem Datenschutzbeauftragten abgestimmt
- Analyse und Anpassung kundenorientierter Serviceketten durchgeführt
- Konzeption für erweiterten Feldversuchs (einschließlich Gewinnung, Information und Freischaltung der Testkunden) abgeschlossen
- EILO-systembezogenes Sicherheitskonzept für Feldversuch erstellt; Fortschreibung hinsichtlich späterem Wirkbetrieb in Arbeit
- Standardisierungsrelevante EILO-Komponenten identifiziert
- Erarbeitung eines erweiterten Kontrollmanagements für späteren Wirkbetrieb gestartet

Der Start des EILO-Feldversuchs mit bis zu 1000 Testkunden im Offenbacher Stadtbusverkehr und auf der S-Bahn Rhein-Main erfolgt mit einer Pressekonferenz in KW 16.

Erwartete Ergebnisse bis Projektende zum 30.09.2018

- Nachweis der Praxistauglichkeit des EILO-Systems im Ergebnis des Feldversuchs
- Erfolgreicher Test des prototypisch entwickelten KVP-NM
- Abschluss der standardisierungsrelevanten Spezifikationen und Vorbereitung der Überführung in die VDV-Kernapplikation zur Sicherstellung der verbundübergreifenden Interoperabilität im Rahmen der Release Planung
- Überführung des EILO-Feldversuchs in einen Pilotbetrieb (nach Projektende)
- Vorbereitung der verbundweiten Migration (nach Projektende)