DIGITALE VERNETZUNG im ÖFFENTLICHEN PERSONENVERKEHR

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

2. Zwischenstand der Vorhaben zu eTicketing und digitale Vernetzung
Wesentliche Ergebnisse zum Projektstand Ende März 2018

Langtitel / Kurztitel

Entwicklung einer Clearinginfrastruktur für (((eTicket Deutschland
Kurztitel: VDV-KA-Clearing

Partner / Zuwendungsempfänger + assoziierte Partner

UAN: Fraunhofer (FhG-IVI) (Applikations-Hersteller VDV-KA-Produktclearing 1), Worldline (ZVM), T-Systems (FCL-Konzept), CBH Rechtsanwälte (Rechtsberatung Clearing Vertrag); T-Systems (Applikations-Hersteller Forderungsclearing, Applikations-Hersteller Produktclearing 2), T-Systems (Applikations-Betriebsführer)
Geplante UAN: RMS (DELFI: Datenbereitstellung, Testdatenbereitstellung, Test), Hacon (DELFI: Anbindung Produktclearing eines Testsystems, Bereitstellung Testdatengenerierung), HighQ (Anbindung PVS/KVPS KVSH)
Zukünftige assoziierte Partner KVSH, RMV, VRS

Kernziele des Projektes

- Erstellung Clearingsystem Produktclearing (PCL)
- Erstellung Clearingsystem Forderungsclearing (FCL)
- Erstellung eines Clearingvertrags als zukünftiger Bestandteil des (((eTicket-Teilnahmevertrages
- Probebetrieb des Clearingsystems

Arbeitspakete/-inhalte und Meilensteine

- AP000 – Projektmanagement
- AP100 – Ist- und Anforderungsanalyse: erledigt
  - MS 1 - Anforderungsdokument liegt vor: 04/17
- AP200 – Clearingkonzept: erledigt
  - MS 2 - Clearingkonzept liegt vor: 06/17
  - MS 3 – Lastenheft PCL liegt vor: 10/17
  - MS 4 – Ausschreibungsunterlagen FCL und Appl-BF liegen vor: 10/17
- AP300 – Entwicklung des Clearingvertrages: in Arbeit
  - MS 4 - Clearingvertrag liegt zur Abstimmung vor: 05/18
  - MS 5 – LOI für Clearingvertrag liegen vor: 09/18
- AP400 – Schnittstellenspezifikation: erledigt
  - MS 6 - Schnittstellenspezifikationen für FCL und PCL liegen vor: 09/17
- AP500 – Systemaufbau: in Arbeit
  - MS 7 - Tarifmodule RMV/VRS/NRW-Tarif liegen vor: 05/18
  - MS 8 – erfolgreicher Systemintegrationstest PCL-PPE-Reiseauskunft: 28.08.18
  - MS 9 – erfolgreicher Systemintegrationstest FCL: 28.08.18:
  - MS 10 - Tarifmodule KVSH/HNV liegen vor: 07/18
  - MS 11 – erfolgreicher Systemintegrationstest PCL-PPE-AFB: 12/18
- AP600 – Systemanschluss: in Vorbereitung
  - MS 12 – ZVM angebunden für Systemintegrationstest FCL: 06/18
  - MS 13 – DELFI-Testsystem angebunden für Systemintegrationstest PCL-PPE-Reiseauskunft: 06/18
  - MS 14 – VIPBW-Testsystem für Systemintegrationstest PCL-AFB angebunden: 07/18
- AP700 – Probebetrieb und Auswertung
  - MS 15 – Probebetrieb PCL-PPE-Reiseauskunft aufgenommen: 13.09.18
  - MS 16 – Probebetrieb FCL aufgenommen: 16.10.18
  - MS 17 – Probebetrieb PCL-AFB mit VIPBW-Wirksystem aufgenommen: 12/18

DIGITALE VERNETZUNG im ÖFFENTLICHEN PERSONENVERKEHR

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Erzielte (Zwischen)Ergebnisse zum Projektstand Ende März 2018

- Produktclearing - PCL
  - Lastenheft PCL wurde erstellt; Die Detaillierung und der Umfang gehen über die Leistungsbeschreibung PCL vom 10/16 hinaus. Die im LH beschriebenen Leistungen, insbesondere die Sicherstellung des Betriebs können in dem geforderten Umfang von FhG-IVI nicht erfüllt werden ➔ die Erstellung der Applikation PCL wurde auf FhG-IVI und T-Systems aufgeteilt
  - Die Erstellung von PCL wurde auf zwei Releases aufgeteilt: Produkt-und Preisermittlung (PPE) für Reiseauskunft PCL-PPE-Reiseauskunft und PPE für automatisierte Fahrpreisermittlung mittels einer entsprechenden Kernapplikationsberechtigung (AFB)
  - Entwicklungs- und Testvorgehen mit FhG-IVI weitestgehend abgestimmt
  - Erste Abstimmungen zur technischen Architektur zwischen FhG-IVI und T-Systems als Appl-BF
  - Abstimmung mit RMV zur Anbindung des RMV-DELFI-Echtsystems mit realen Kundenanfragen wurde begonnen.
  - Abstimmung mit VIPBW zur nachhaltigen Nutzung des PCL-AFB Service.
- Forderungsclearing - FCL
  - Lastenheft Applikationserstellung FCL wurde erstellt, ausgeschrieben und an T-Systems vergeben
  - Entwicklungs- und Testvorgehen mit T-Systems abgestimmt
  - Zeitplan abgestimmt: 4 Phasen: ION-Kommunikation und Forderungsermittlung / Last- und Performancetest / Stammdaten, Rollen, Rechte, Provisionen / Lizenzen und Monitoring
  - Pflichtenheft für 1. Phase ION-Kommunikation und Forderungsermittlung abgeschlossen
  - Umsetzung und Testmethoden mit ersten Prototypen wird Anfang 04/2018 vorgestellt
  - Beginn der Vorbereitungen für Last- und Performancetest (2. Phase)
  - Pflichtenheft für Stammdaten, Rollen und Rechte befindet sich im Review
  - Da VIPBW nur geringe Testabdeckung für FCL und auch erst mit PCL-AFB-Umsetzung zur Verfügung stehen wird, wurde Entwicklung einer alternativen Testmöglichkeit angestoßen
- Applikations-Betriebsführung - Appl-BF
  - Lastenheft Appl-BF wurde erstellt, ausgeschrieben und an T-Systems vergeben
  - Zeitplan für Plattformentwicklung und –bereitstellung wurde am 15.2. mit FhG-IVI abgestimmt
  - Erste Abstimmungen zur technischen Architektur zwischen FhG-IVI und T-Systems laufen
- Clearingvertrag
  - Erster Vertragsentwurf liegt VDV-ETS vor
  - Vertragsentwurf befindet sich in internem Reviewprozess
  - Parallel läuft VDV-ETS intern Stakeholderanalyseprozess
  - Nach Abschluss Reviewprozess Einbindung Stakeholder
  - Erster Entwurf eines Lizenzmodells wurde durch VDV-ETS erarbeitet – aktuell in Reviewprozess

Erwartete Ergebnisse bis Projektende zum 30.09.2018

- Mit Erstanwendern abgestimmter Clearingvertrag
- Erkenntnisse über den Umfang der technischen und fachlichen Erweiterungsnotwendigkeiten für eine Aufnahme des Wirkbetriebs
- Validierte Preisberechnungsfunktion für Reiseauskunft mit Hilfe von angeschlossenen Fremdsystemen (DELFI-RMV-Testsystem)
- Validierte Forderungsclearingfunktion