



Halbzeitstand der Vorhaben zu eTicketing und digitale Vernetzung Wesentliche Zwischenergebnisse (Stand: Projekthalbzeit /Mitte Nov. 2017)

Langtitel / Kurztitel

MobilitätsHub

Partner / Zuwendungsempfänger + assoziierte Partner

Partner (Institution, Ansprechpartner)

Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH, DB Regio AG, Fraunhofer IVI, HaCon Ingenieurgesellschaft mbH, Magdeburger Regionalverkehrsverbund GmbH, Mobility Center GmbH (teilAuto), Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH, NASA GmbH, TAF mobile GmbH

Assoziierte Partner

nextbike GmbH, GHT Mobility GmbH (CleverShuttle), Hallesche Verkehrs-AG, Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG, Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH, Dessauer Verkehrs GmbH

Kernziele des Projektes

- Eine Demo-App für Auskunft und Buchung von einzelnen Fahrten und gesamten Reiseketten durch die Projektregion.
- Mit Funktionen von der inter- und multimodalen Verbindungsauskunft über verbundraumübergreifende Tarifauskunft bis zum Fahrscheinverkauf für ÖV und Sharingangebote.
- Einbindung unterschiedlicher Mobilitätsanbieter (ÖV und Sharer)
- Einfache Handhabung von der Registrierung über Login bis zur Ticket- und Buchungsübersicht.
- Herstellung weitest gehender Interoperabilität zwischen den verschiedenen Systemen.
- Übertragbare Ergebnisse für spätere Anwendungen.
- Erarbeitung von organisatorischem und rechtlichem Regelungsbedarf.

Arbeitspakete/-inhalte und Meilensteine

- AP 1.1 Projektconcept / Geschäftsmodell / Zielgruppen:
 - Lastenhefterstellung für Verbindungsauskunft über Verbundgrenzen hinweg unter Einbindung von Sharing-Angeboten (Car-, Bike- und Ridesharing) unter Berücksichtigung aktueller Entwicklungen und Schnittstellen.
 - Lastenhefterstellung für den Verkauf und Buchung unter Berücksichtigung der besonderen Anforderungen der Sharing-Angebote
 - Untersuchung und Entscheidung für eine Clearing-Variante
 - Datenschutzrechtliche Bewertung und Entscheidung zum Thema Kundensupport
 - Erarbeitung Organisationsstruktur und Vertragswerk
- AP 1.2 Tarif- und Verwertungskonzept:
 - Lastenhefterstellung für Tarifauskunft sowie Erstellung eines Regelwerks für Tariffrechpunkte über Verbundgrenzen hinweg und unter Einbeziehung Sharer
 - Beschreibung aller Ergebnisse des Projektes in einem Projektleitfaden
- AP 2.1 Definition Anwendungsfälle und Anforderungen
 - Erarbeitung von Anwendungsfällen und Anforderungen an die App
 - Beschreibung der (Frontend-)Anforderungen in einem Lastenheft App
- AP 2.2 Technische Konzeption Datenflüsse / Clearing
 - Definition der Plattformarchitektur und Sicherung modularer Aufbau
 - Gestaltung der Schnittstellen zwischen den beteiligten Systemen
 - Umsetzungen für Clearing
- AP 2.3 Entwicklung technische Lösung
 - Entwicklung intermodale und multimodale Verbindungsauskunft
 - Prototypische Erstellung Tarifmodule für ÖV-Tarife MDV und marego
 - Testweise Integration Tarifmodule sowie Regelwerk Tariffrechpunkte in Tarifserver
 - Demonstration der Anbindung Mobilitätspartner und Vertriebssysteme



- AP 3.1 Bedarf und derzeitige Lösungen
 - Recherche Mobilitätsanbieter (Angebot, mögliche Schnittstellen etc.)
 - Erstellung Vergleichsdarstellung und Bewertung der Anbieter
- AP 3.2 Zusammenarbeit präferierte Partner
 - Abstimmung mit weiteren möglichen Partnern zur Zusammenarbeit
 - Bewertung möglicher Schnittstellen
 - Vertragsabschluss für Zusammenarbeit
- AP 4.1 Integration der Lösung in Demonstrations-App
- AP 4.2 Gewinnung von Friendly-Usern und Set-Up
- AP 4.3 Demonstrationsphase, Datensammlung und Auswertung
- AP 5.0 Projektmanagement und Öffentlichkeitsarbeit

Erzielte Zwischenergebnisse zur Projekthalbzeit Nov. 2017

- Organisation der Zusammenarbeit im Projekt und Einbindung weiterer (assoziierter) Partner.
- Erstellen der Plattformarchitektur (Softwaremodule und Schnittstellen für den Demonstrator).
- Klärung von Schnittstellen und Prozessen (insbesondere KVP-Rollenmodell und Clearing).
- Lastenhefterstellung für:
 - Verbindungsauskunft (unter Einbeziehung der Verbünde marego, MDV, VMT, der DB sowie der Sharer nextbike, teilAuto und CleverShuttle).
 - Tarifauskunft (unter Berücksichtigung der Tarifbrechpunkte) mit Zugriff auf den DB-C-Tarif (zukünftig auch B und A Tarif möglich), der in Tarifmodulen abgebildeten Verbundtarife und ggf. weiterer Tarife sowie der Tarife für Sharing-Angebote. Auskunft für VMT-Tarif wird voraussichtlich nicht integriert, da ein Verkauf nicht möglich ist. Ggf. werden weitere Verkehrsunternehmen mit ihren Haustarifen noch ergänzt
 - Verkauf und Buchung (Beschreibung der Vorgänge, Aktivierung von Fahrkarten, Registrierung und Login, Clearing-Prozessen). Clearing-Prozess für das Projekt prinzipiell geklärt – ein Echtverkauf wird jedoch nur nach Vertragsabstimmung und -abschluss zwischen den Kundenvertragspartner sowie Beauftragung eines Finanzdienstleisters möglich sein. Hier sind noch Arbeiten erforderlich.
 - App (Beschreibung der Abläufe für den Bediener, der Auswahlmöglichkeiten bzw. Eingrenzungen für Verbindungs- und Fahrscheinauswahl).

Die Lastenhefte sind Bestandteile bzw. Anlagen zum Projektleitfaden, in dem zusätzlich der organisatorische Rahmen für die Projektarbeit beschrieben wird.

Berichtsdokumente in Form von Projektleitfaden und Lastenheften sind verfügbar - jedoch nicht öffentlich. Erste Testergebnisse erst nach der Realisierung von einzelnen Modulen und Schnittstellen verfügbar sowie nach der Testphase in 2018.

Erwartete Ergebnisse bis Projektende zum 30.09.2018

- Erstellung einer Pilot-App für intermodale / multimodale Fahrtverbindungen in der Region. Mit Funktionen von der Verbindungsauskunft bis zur Buchung.
- Erprobung der App innerhalb einer Demonstrationsphase und Ziehung von Rückschlüssen für sinnvolle Änderungen / Erweiterungen.
- Rechtliche Bewertung und vertragliche Abstimmungen werden für das Projekt und einen späteren Produktiv-Betrieb erarbeitet. Insbesondere ist das Thema Clearing zu berücksichtigen.
- Die im Projekt gesammelten Erkenntnisse sollen für reale Anwendungen verwendet werden - voraussichtlich als ersten Schritt für easy.GO des MDV und das INSA-System der NASA. Erweiterungen für Sachsen sind bereits in der Diskussion.