DIGITALE VERNETZUNG im ÖFFENTLICHEN PERSONENVERKEHR

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

## Langtitel / Kurztitel

Bausteine zur Vernetzungsinitiative Mobility *inside* (MOIN)

## Partner / Zuwendungsempfänger + assoziierte Partner

INFRA Dialog Deutschland GmbH (Federführer), Herren Oliver Wolff / Martin Weis
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR), Institut f. Verkehrssystemtechnik, Herr Mathias Höhne
Konrad-Zuse-Zentrum für Informationstechnik Berlin (ZIB), Abteilung Mathematische Optimierung, Prof. Dr. Ralf Borndörfer
Mitwirkung und assoziierte Partner: Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V., Bremer Straßenbahn AG, Deutsche Bahn AG, Hallesche Verkehrs-AG, Leipziger Verkehrsbetriebe AG, Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH, Münchner Verkehrsgesellschaft mbH, Stuttgarter Straßenbahn AG, Verkehrsverbund Bremen-Niedersachsen GmbH, Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart GmbH.

## Kernziele des Projektes

Die Kunden erwarten von den ÖPV-Unternehmen multi- und intermodal ausgerichtete Mobilitätsangebote. Im Verbundforschungsprojekt MOIN werden, basierend auf einem intermodalen Router und aktuellen Forschungsergebnissen, Systembausteine entwickelt, die eine deutschlandweit vernetzte, interoperable und intermodale Plattformarchitektur zur Information, Buchung und Bezahlung von Mobilitätsdienstleistungen sowie CRM-Betreuung von Kunden und Nutzung der Daten ermöglichen. Die Mobilitätsplattform „Mobility *inside*“ besteht aus der Vernetzungsarchitektur und Vernetzungsorganisation verschiedener Plattformen, einer technischen Referenzlösung (Plattform, App etc.) und einem Geschäftsmodell.

## Arbeitsinhalte und -schwerpunkte des Projektes

Kundenzentrierung: Sammlung von Kundenwünschen und Aufstellung kundenzentrierte Bewertungsmaßstäbe für das Routing und die App, Vernetzung der regionalen und ergänzenden Projekte, Datenmodell und -import ÖV sowie Datenmodell und -import IV, Multi- und Intermodales Routing und Optimierung des Datenzugriffs, Performantes Routing mit Beschleunigungstechniken für die Berechnung kürzester Wege sowie Optimierung der Modus-Wechsel und Preisbetrachtung

## Beitrag zur Umsetzung von Maßnahmen der Roadmap Digitale Vernetzung im ÖPV

Ziel der BMVI Roadmap „Digitale Vernetzung im ÖV“ und von Mobility *inside* ist es, die Flächendeckung sowie die interoperablen Nutzung von Systemen des elektronischen Fahrgeldmanagements im ÖPV in Städten und Regionen zu erreichen. Mobility *inside* hat die Einbindung der Mobilitätsangebote auf Basis von Standards zum Ziel. Mobility *inside* schafft die lückenlose und durchgängige Vernetzung der digitalen Kundenschnittstellen der ÖV- Unternehmen mit ergänzenden Mobilitätsdienstleistungen entlang der Service- und Reisekette. Das Projekt MOIN beinhaltet z. B. mit der Datengrundlage und dem Router wesentliche Bestandteile einer Plattform für die Auskunft und Buchung von Multi- und Intermodalen Verkehrsangeboten. Der Kunde soll bei seiner Reiseroute nicht nur zwischen Verkehrsmitteln frei wählen können, er soll auch während einer Reise, je nach seinen individuellen Präferenzen (bspw. Zeit, Preis) direkt zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln (inkl. Carsharing, Bikesharing etc.) wechseln können.

## Darstellung der erwarteten Ergebnisse zum Projektende

Die Projektbestandteile von MOIN werden in das Gesamtprojekt Mobility *inside* eingebracht. Durch die Unterstützung und Umsetzung von Mobility *inside* werden die Ziele der Roadmap beschleunigt und übertroffen. Dies gelingt insbesondere dann, wenn die übrigen Roadmap-Projekte und Mobility *inside* miteinander progressiv synchronisiert werden und z. B. durch die Anwendung derselben Plattformarchitektur und die Umsetzung von Standards (z. B. digitale Tarifmodule) auf die gemeinsame Zielerreichung durch Mobility *inside* einzahlen.