



Langtitel / Kurztitel

Digitale Mobilität – Fahrzeug und Haltestelle (DiMo-FuH)



Partner / Zuwendungsempfänger + assoziierte Partner

Partner:

Fraunhofer-Institut für angewandte Informationstechnik (FIT), Dr. Karl-Heinz Krempels
INIT GmbH, Thomas Tessmann (Konsortialführer)
IVU Traffic Technologies AG, Dr. Claus Dohmen
MENTZ GmbH, Werner Kohl
Stadtwerke München GmbH, Claudius Blank
Technische Universität Ilmenau, Prof. Dr. Heidi Krömker

Assoziierte Partner:

KVB Kölner Verkehrs-Betriebe AG, Trapeze Germany GmbH, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V., Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH

Kernziele des Projektes

- Schaffung von Standards zur Vernetzung
 - des ÖV-Fahrzeugs mit seiner Umgebung
 - der Komponenten innerhalb einer Haltestelle
- Verbesserung der Informationskonsistenz für den Fahrgast
- Verbesserung der Informationstransparenz für den Fahrgast
- Verbesserung der Informationsverlässlichkeit für den Fahrgast

Arbeitsinhalte und -schwerpunkte des Projektes

Arbeitsschritte:

Anforderungsanalyse, Architekturentwurf und –beschreibung, Schnittstellendefinition, Umsetzung und Implementierung, Systemintegration in Verbindung mit Feldtests und Evaluation, Standardisierung

Meilensteine:

Systemarchitektur- und Schnittstellenspezifikation, Systemintegration und Feldtest, Standardisierungsvorschlag

Beitrag zur Umsetzung von Maßnahmen der Roadmap Digitale Vernetzung im ÖPV

Vision: Die Kunden erhalten über verschiedene Informationskanäle (u. a. online, mobil und / oder stationär) eine qualitativ hochwertige und konsistente Fahrplaninformation in Echtzeit.

Ziel:

- Ausbau erster Stufen für eine flächendeckende Erfassung und Bereitstellung von Echtzeitdaten
- Verbesserung der Datenqualität und –konsistenz von Echtzeitdaten

Maßnahme:

TS3 – Bereitstellung konsistenter Fahrgastinformationen durch Vernetzung der Verkehrssteuerungssysteme im ÖPV

Darstellung der erwarteten Ergebnisse zum Projektende

- Beschreibung einer modularen Systemarchitektur für den Informationsaustausch von ÖV-Fahrzeugen mit ihrer Umgebung
- Offener Standard für die Kommunikation von ÖV-Fahrzeugen mit ihrer Umgebung
- Beschreibung einer modularen Systemarchitektur für den Informationsaustausch an Haltestellen
- Offener Kommunikationsstandard für den Informationsaustausch an Haltestellen
- Nachweis der Funktionstüchtigkeit anhand verschiedener Demonstrationsszenarien